

669,5

t = 32 oz T.T. sheet

492,5

47R

Den oprindelige forløbet af ing. Borré evk. tegneskue Kbh. den 9.12.64 på et M.H. lkb. af den 10.12.64 på MT 151 viser, at målet 669,5 er for højt selvom det er i overensstemmelse med den opr. tegn. 21158 B fra Hallen Sleigh & Christen der i skit D-D angiver A = 312. Samme tegn. "Fixed glass depth". Af samme tegn. helt ude to venstre kan man se A = 26,687" på 2 måder s. a. de med rød pilyant på første b, og på grund af den høje alve 26,687 - 0,312 = 26,375" = 669,5 mm. - Imidlertid blev en senere M.H. tegning ændret tegn. den er hældt som 312 L - 29,781, og det blev anvendt mål for part. 11 på A = 0,312 = 26,937" der er 484/1 mm, er det nærliggende mål, hvilket Borré her anvender.

rude, hærdet "Securit"		1							
Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå vægt/stk.	færdig vægt/stk.			
Tegn.	27/4 60 <i>27/4</i>	Rev.	Afd.	Målestok: 1:5					
Kalk.		Norm.	Dato	29/4 60					
Dato	Rettelser		Indeks	FRICHS					
Anvendelse							Stykliste nr.		
Diesel-el. 425 hk. rangerlokomotiv									
Tegningens benævnelse				Tegningens nummer					
Fast rude ved skydevindue.				309 L - 29.783					
Indeks:									